



Szczecin, 30-12-2019

# KOMUNIKAT HANDLOWY

## dot.: Kompensaty różnic kursowych

**Szanowni Państwo,**

Upływający rok 2019 jest kolejnym w przeciągu ostatnich trzech lat nieprzerwanym okresem znaczącej deprecjacji szwedzkiej korony wobec waluty europejskiej. W modelu biznesowym serwisu promowego Unity Line, opartym po stronie wpływów o ceny i frachty liczone w koronach szwedzkich, a po stronie ponoszonych kosztów głównie o walutę Euro, dużym problemem staje się osiągnięcie rezultatów dających Armatorom perspektywę niezachwianego funkcjonowania. Mając w pamięci długoletnią w miarę stabilną relację kursową SEK/EUR, znaczące zmiany kursu zanotowane w latach 2017 i 2018 zostały przez naszych Armatorów potraktowane jako incydent kursowy, w nadziei na powolną odbudowę kursu SEK w roku 2019. Niestety tendencja nie została odwrócona, deprecjacja korony wobec Euro po trzech latach sięga 13,20 %. Ponadto dostępne analizy na nadchodzący okres są dość pesymistyczne i nie przewidują poprawy sytuacji w tej materii.

Taki obraz rzeczywistości zmusza naszych Armatorów do wdrożenia mechanizmów zabezpieczających funkcjonowanie serwisu promowego w tym trudnym okresie, podejmując trudną decyzję o wprowadzeniu z dniem 1 marca 2020 do Taryfy Frachtowej nowego dodatku frachtowego /CAF – *currency adjustment factor*/ kompensującego zmieniający się kurs korony szwedzkiej w stosunku do Euro. Do utworzenia mechanizmu kompensującego przyjęto jedynie deprecjację kursu SEK z ostatniego roku, a ta według danych Sveriges Riksbank sięga 3,27 % po 11 miesiącach. W odniesieniu do referencyjnej stawki frachtowej odpowiada to różnicy w wysokości 5 SEK za metr pojazdu i tej wielkości nowy dodatek frachtowy CAF zostanie wprowadzony. Ustanawiany algorytm będzie uwzględniał każdą odnotowaną zmianę wartości korony w stosunku do Euro o każde 0,10 SEK, licząc narastająco sumę średnich kursów miesięcznych z poprzedzających 11 miesięcy roku publikowanych przez Sveriges Riksbank, stając się podstawą do korekty dodatku frachtowego CAF o 1,0 SEK za metr pojazdu. Wejście w życie korekty nastąpi od kolejnego miesiąca po publikacji naszego komunikatu w tej sprawie.

**UNITY LINE**

Unity Line Limited, 17, Gr. Xenopoulou Street, 3106 Limassol, Cypr

Oddział w Polsce, Plac Rodła 8, 70-419 Szczecin, Polska, tel.: +48 91 359 5555, fax: +48 91 359 5675, e-mail: [cargo@unityline.pl](mailto:cargo@unityline.pl)

Oddział w Szwecji, S-271 39 Ystad, Szwecja, te. +48 411 556 900, fax: +46 411 556 953, e-mail: [cargo@unityline.se](mailto:cargo@unityline.se)

we własnym imieniu oraz jako agent i menager dla Euroafrica Shipping Lines Cyprus Limited.



Dodatek CAF zostanie wyzerowany, o ile średni kurs przeliczeniowy w roku spadnie poniżej 10,10 SEK/EUR.

W uzupełnieniu powyższego pragniemy poinformować, że przystępujemy do prac zmierzających do przewalutowania naszej taryfy frachtowej z korony szwedzkiej na Euro. Realnym terminem na wprowadzenie takiej taryfy może być początek roku 2021. Dla zainteresowanych wcześniejszym przejściem na rozliczenia w Euro będziemy już w ciągu nadchodzącego roku 2020 oferować tymczasowe rozwiązania w tej kwestii.

**Unity Line Limited**

**Zarząd**

**UNITY LINE**

Unity Line Limited, 17, Gr. Xenopoulou Street, 3106 Limassol, Cypr  
Oddział w Polsce, Plac Rodła 8, 70-419 Szczecin, Polska, tel.: +48 91 359 5555, fax: +48 91 359 5675, e-mail: [cargo@unityline.pl](mailto:cargo@unityline.pl)  
Oddział w Szwecji, S-271 39 Ystad, Szwecja, te. +48 411 556 900, fax: +46 411 556 953, e-mail: [cargo@unityline.se](mailto:cargo@unityline.se)  
we własnym imieniu oraz jako agent i menager dla Euroafrica Shipping Lines Cyprus Limited.