

TARYFA FRACHTOWA linii promowych POLSCA Baltic Ferries dla połączeń:

Świnoujście – Ystad i Ystad – Świnoujście
Świnoujście – Trelleborg i Trelleborg – Świnoujście
Gdańsk – Nynäshamn i Nynäshamn – Gdańsk
Gdańsk – Karlshamn i Karlshamn – Gdańsk

POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.	Niniejsza taryfa frachtowa obowiązuje na wszystkich promach Przewoźnika ogłoszonych w oficjalnym albo tymczasowym rozkładzie rejsów.
2.	Bilet ładunkowy będzie wystawiony przez Przewoźnika albo inne upoważnione podmioty, jako agentów, w odniesieniu do towarów.
3.	Załadowca zobowiązany jest zgłosić towary do odprawy przewozowej co najmniej 2 (dwie) godziny przed odejściem, w przeciwnym razie Przewoźnik będzie uprawniony odmówić przewozu towarów. Naczepy muszą być podstawione do załadunku na 4 godz. przed planowanym odejściem promu.
4.	Stawki są wyrażone w EUR (euro) w wysokości netto oraz nie zawierają obowiązkowych lub urzędowych lub ustawowych opłat, kosztów, cel, podatków, itp. Stawki dotyczą podróży w jedną stronę na linii.
5.	Stawki nie zawierają dodatków frachtowych przewidzianych niniejszą taryfą. Jeżeli niniejsza taryfa wyraźnie nie stanowi inaczej, stawki nie zawierają kosztów sztauwowania oraz innych usług świadczonych przez porty, ich agentów lub podwykonawców na rzecz towarów - informacje o których można uzyskać u Przewoźnika.
6.	Przewoźnik jest uprawniony do zmian niniejszej taryfy bez uprzedniego powiadomienia.
7.	Niniejsza taryfa sporządzona została w języku angielskim i polskim, zaś w przypadku jakichkolwiek rozbieżności pomiędzy tymi wersjami, obowiązującą będzie wersja angielska.
8.	Ładunki niebezpieczne muszą być zgłaszane do przewozu z wyprzedzeniem minimum 24 godziny przed planowanym odejściem promu.

Z wyłączeniem promów: m/f Mazowia, m/f Varsovia, m/f Nova Star, m/f Wawel przewóz ładunków, w tym na wszelkiego rodzaju pojazdach, w postaci pojazdów z napędem alternatywnym (elektrycznym, hybrydowym, gazowym, wodorowym) zostaje - do odwołania - wyłączony i zabroniony.

Standardowe wymiary pojazdów

szerokość	max. 2,8 m		
naciski na osie	max. 7 t/oś, jeżeli rozstaw osi wynosi 1,3 m albo mniej; max. 10 t/oś, jeżeli rozstaw osi wynosi więcej niż 1,3 m;		
masa całkowita	max. 60 t		
długość	max. 26 m		
wysokość	max. 4,0 m		
1.	Frachty dla pojazdów wymienionych poniżej z wyjątkiem punktu 1.5, 1.8) stawka frachtowa zawiera przejazd jednego kierowcy, miejsce w kabinie oraz dwa posiłki)	Świnoujście – Ystad i Ystad – Świnoujście Świnoujście – Trelleborg i Trelleborg – Świnoujście	Gdańsk – Nynäshamn i Nynäshamn – Gdańsk Gdańsk – Karlshamn i Karlshamn – Gdańsk

1.1.	Fracht minimalny	€ 70,00	€ 210,00	€ 100,00
1.2.	Pojazdy ciężarowe o długości do 7 metrów za jednostkę.	€ 125,00	€ 250,00	€ 150,00
1.3.	Pojazdy ciężarowe o długości pow. 7 do 9 metrów – za jednostkę.	€ 150,00	€ 300,00	€ 180,00
1.4.	Pojazdy ciężarowe o długości powyżej 9 metrów - za każdy rozpoczęty metr bieżący pojazdu.	€ 25,00	€ 39,00	€ 30,00
1.5.	Naczepy i przyczepy, w tym kempingowe oraz domy na kołach bez pasażerów za każdy rozpoczęty metr bieżący.	€ 22,00	€ 35,00	€ 25,00
1.6.	Maszyny rolnicze, dźwigi, maszyny drogowe i inne za każdy rozpoczęty metr bieżący pojazdu	€ 30,00	€ 38,00	€ 35,00
1.7.	Dla pojazdów, których co najmniej jeden z podanych parametrów jest przekroczony: ponad 26 m długości; powyżej 4 m szerokości; nacisk na oś powyżej 7 t, jeżeli rozstaw osi wynosi 1,3 m lub mniej; nacisk na oś powyżej 10 t, jeżeli rozstaw osi wynosi więcej niż 1,3 m; wysokość powyżej 4 m; masa całkowita powyżej 60 t.	fracht i inne warunki transportu będą ustalone w drodze odrębnej umowy.	Sztuki i opakowania o wadze przekraczającej 3.000 kg (ładunek drobnicowy) lub przekraczające: - 7 t / oś w przypadku, gdy odległość pomiędzy osiami jest mniejsza niż 1,3 metra - powyżej 10 t / oś, gdy odległość pomiędzy osiami jest większa niż 1,3 metra (kontenery i samochody ciężarowe / naczepy) podlegają następującej opłacie dodatkowej tytułem wagi: 3.001 - 10.000 kg + 10% od stawek podstawowych 10.001 - 20.000 kg + 20% od stawek podstawowych ponad 20.000 kg + 40% od stawek podstawowych	fracht i inne warunki transportu będą ustalone w drodze odrębnej umowy
1.8.	Wagony i pojazdy szynowe.	fracht i inne warunki transportu będą ustalone w drodze odrębnej umowy.	nie dotyczy	nie dotyczy
2.	Dodatkowe opłaty frachtowe			
2.1.	Drugi kierowca	€ 70,00	€ 90,00	€ 70,00
3.	Fracht dla ładunków drobnicowych			
3.1.	Fracht minimalny	nie dotyczy	€ 55,00	nie dotyczy
3.2.	Stawka za ładunek drobnicowy liczona od m3	nie dotyczy	€ 40,00	nie dotyczy
3.3.	Opłata za konosament		€ 10,00	nie dotyczy
4.	Dodatkowe opłaty frachtowe (łącznie załadunek i wyładunek)			
4.1.	Naczepy za sztukę	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00
4.2.	Pojazdy bez kierowcy za sztukę	€ 85,00	€ 60,00	€ 85,00

5.	Dodatek Paliwowo-ekologiczny (BES)	Naliczany za każdy rozpoczęty metr bieżący pojazdu. Wysokość dodatku określa aktualnie obowiązujący 'Komunikat Dodatku Paliwowo-Ekologicznego', publikowany oddzielnie (dostępny na stronie: www.polsca.com). Przewoźnik jest uprawniony do korekty wysokości dodatku w przypadku zmian giełdowych notowań cen paliwa lub znaczących zmian obligatoryjnych kosztów ekologicznego funkcjonowania serwisu w portach i na morzu, wynikających z konieczności dostosowania się do nowych regulacji konwencyjnych i taryf portowych.	Naliczany za każdy rozpoczęty metr bieżący pojazdu. Wysokość dodatku określa aktualnie obowiązujący 'Komunikat Dodatku Paliwowo-Ekologicznego', publikowany oddzielnie (dostępny na stronie: www.polsca.com). Przewoźnik jest uprawniony do korekty wysokości dodatku w przypadku zmian giełdowych notowań cen paliwa lub znaczących zmian obligatoryjnych kosztów ekologicznego funkcjonowania serwisu w portach i na morzu, wynikających z konieczności dostosowania się do nowych regulacji konwencyjnych i taryf portowych.	Naliczany za każdy rozpoczęty metr bieżący pojazdu. Wysokość dodatku określa aktualnie obowiązujący 'Komunikat Dodatku Paliwowo-Ekologicznego', publikowany oddzielnie (dostępny na stronie: www.polsca.com). Przewoźnik jest uprawniony do korekty wysokości dodatku w przypadku zmian giełdowych notowań cen paliwa lub znaczących zmian obligatoryjnych kosztów ekologicznego funkcjonowania serwisu w portach i na morzu, wynikających z konieczności dostosowania się do nowych regulacji konwencyjnych i taryf portowych.
6.	Dodatek Emisyjny (ETS)	Naliczany za każdy rozpoczęty metr bieżący pojazdu. Wysokość dodatku określa aktualnie obowiązujący 'Komunikat Dodatku Emisyjnego', publikowany oddzielnie (dostępny na stronie: www.polsca.com). Przewoźnik jest uprawniony do korekty wysokości dodatku na podstawie średniomiesięcznej emisji CO2 wszystkich promów naszego serwisu oraz wg średniej miesięcznej ceny uprawnień emisyjnych.	Naliczany za każdy rozpoczęty metr bieżący pojazdu. Wysokość dodatku określa aktualnie obowiązujący 'Komunikat Dodatku Emisyjnego', publikowany oddzielnie (dostępny na stronie: www.polsca.com). Przewoźnik jest uprawniony do korekty wysokości dodatku na podstawie średniomiesięcznej emisji CO2 wszystkich promów naszego serwisu oraz wg średniej miesięcznej ceny uprawnień emisyjnych.	Naliczany za każdy rozpoczęty metr bieżący pojazdu. Wysokość dodatku określa aktualnie obowiązujący 'Komunikat Dodatku Emisyjnego', publikowany oddzielnie (dostępny na stronie: www.polsca.com). Przewoźnik jest uprawniony do korekty wysokości dodatku na podstawie średniomiesięcznej emisji CO2 wszystkich promów naszego serwisu oraz wg średniej miesięcznej
7.	Dodatkové opłaty za przewóz towarów niebezpiecznych.	Nie wszystkie promy mają możliwość przewozu towarów niebezpiecznych, a ilość tych miejsc jest limitowana.	Towary niebezpieczne klasy 2.2, 3III, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 8 i 9 są przyjmowane do przewozu (również w kontenerach i na samochodach ciężarowych / naczepach z zastrzeżeniem międzynarodowych wymogów w Kodeksie IMO i dostarczenia wypełnionej deklaracji "Formularza Zgłoszeniowego i Świadectwa Nadania / Przewozu Towarów Niebezpiecznych" przed załadunkiem. Zgłoszenie zamiaru przewozu towarów niebezpiecznych musi być podane w czasie dokonywania rezerwacji na minimum 24 godziny przed planowanym wypłynięciem promu.	Nie wszystkie promy mają możliwość przewozu towarów niebezpiecznych, a ilość tych miejsc jest limitowana.
7.1.	Pojazdy przewożące towary niebezpieczne, również puste, ale nieoczyszczone pojazdy za sztukę.	€ 85,00	€ 100,00	€ 85,00
7.2.	Pojazdy przewożące towary niebezpieczne klasy 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 i 1.5 we wszystkich grupach zgodności, z wyjątkiem 1.4S, a również puste, ale nieoczyszczone pojazdy za pojazd.	€ 1 400,00	nie dotyczy	€ 1 400,00
8.	Kary pieniężne za niewykorzystane rezerwacje (no show)			
8.1.	W przypadku niepodstawienia do przewozu pojazdu objętego potwierdzoną rezerwacją ładunkową (ze statusem OK).	€ 35,00	€ 50,00	€ 35,00
8.2.	W przypadku anulowania lub zmiany potwierdzonej rezerwacji ładunkowej (ze statusem OK) na mniej niż 2 godziny przed planowym odejściem promu.	€ 25,00	€ 25,00	€ 25,00
8.3.	Za przejazd pojazdu bez obowiązkowego zgłoszenia towaru niebezpiecznego lub przewóz ładunku wyłączzonego z przewozu.	€ 1 400,00	nie dotyczy	€ 1 400,00

9.	Przekroczona standardowa szerokość.	Nie wszystkie promy mają możliwość przewozu pojazdów o przekroczonych wymiarach (patrz tabela z punktu 1), a ilość tych miejsc jest limitowana. Każdorazowy przewóz pojazdu z przekroczoną standardową szerokością wymaga w dalszym ciągu wcześniejszego zgłoszenia w formie zapytania o możliwość przewozu.	Każdorazowy przewóz pojazdu z przekroczoną standardową szerokością wymaga wcześniejszego zgłoszenia w formie zapytania o możliwość przewozu.	Nie wszystkie promy mają możliwość przewozu pojazdów o przekroczonych wymiarach (patrz tabela z punktu 1), a ilość tych miejsc jest limitowana. Każdorazowy przewóz pojazdu z przekroczoną standardową szerokością wymaga w dalszym ciągu wcześniejszego zgłoszenia w formie zapytania o możliwość przewozu.
10.	Dodatkowa opłata za przekroczoną szerokość ładunku.	Pobieranie opłaty za przekroczoną standardową szerokość zostało zawieszona do odwołania	2,81m - 3,20m +30% od stawek frachtowych 3,21m - 3,80m +75% od stawek frachtowych 3,81m i powyżej +100% od stawek frachtowych.	Pobieranie opłaty za przekroczoną standardową szerokość zostało zawieszona do odwołania
11.	Linia Świnoujście – Ystad / Trellebor z mostem Öresund do Kopenhagi.	Oferujemy możliwość wykupienia jednego biletu na przejazd samochodów ciężarowych na trasie ze Świnoujścia do Kopenhagi via Ystad / Trelleborg oraz z Kopenhagi do Świnoujścia via Ystad/ Trelleborg . Do frachtu doliczane będą dopłaty za most Öresund. Warunki przewozu pojazdów ponadgabarytowych dostępne na stronie: www.oresundsbron.com/business/truck/special-transport .	nie dotyczy	nie dotyczy
12.	Dane kontaktowe naszych Biur Promowych CARGO.	Biuro Promowe w Świnoujściu: tel. 0048 91 321 61 57 0048 91 469 60 41; e-mail: cargo.swinoujście@polsca.com Biuro Promowe w Trelleborgu: tel. 0046 411 55 69 90; e-mail: cargo.trelleborg@polsca.com Biuro Promowe w Ystad: tel. 0046 411 55 69 65; 0046 411 55 69 85; 0046 411 55 88 50; e-mail: cargo.ystad@polsca.com	Biuro Promowe w Gdańsku: tel. 0048 58 343 02 12 ; e-mail: cargo.gdańsk@polsca.com Biuro Promowe w Nynäshamn: tel. 0046 8 520 202 60; e-mail: cargo.nynashamn@polsca.com	Biuro Promowe w Gdańsku: tel. 0048 58 343 02 12 ; e-mail: cargo.gdańsk@polsca.com Biuro promowe w Karlshamn: prosimy o kontakt z biurem w Ystad lub Trelleborgu